



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



25 jarig Jubileum Telematicadag

EU en CCR en EU als drijver
voor digitale innovatie

Ivo ten Broeke



30 december 2022



Inhoud

- 1992 t/m heden
- Achtergrond
- Samenwerking met EU landen
- RIS implementatie
- En nu?



Ontwikkelingen eerste helft jaren '90

- IVS 90 in 1994 operationeel
- Digitale koppeling met Duitsland aan het MIB
- EC – DG7 ambitie: ook binnenvaart in onderzoeksprogramma
- Samenwerking Nederland, Oostenrijk en België



Aan de slag

- Co-financiering van projecten 1994 - 2003:
 - Incarnation
 - Indris
 - Compris
- Behoefte aan vastleggen standaarden 1997 - 2000
 - Eerst Data en Communicatie
 - Later ECDIS, NtS, Electronic Reporting en T+T
- In 2000: oprichting Europees RIS Platform:
 - Druk van de landen op EC om RIS richtlijn vast te stellen



Vervolg aan de slag

- Masterplan IRIS
- IRIS Europe 1, 2 en 3
- CoRISMa
- COMEX
 - EuRIS



Rollen CCR en EU

- CCR publiceert RIS standaarden al in eerste helft 2000 – 2010
- EU publiceert RIS richtlijn in 2005, standaarden pas veel later
- CCR beveelt aan en EU verplicht aan de lidstaten
- CCR verplicht AIS aan de scheepvaart op de Rijn in 2013





En nu?

- Nederland heeft een leidende rol gespeeld in deze ontwikkeling gesteund door de NL branche: dienstverlening RWS in Nederland moet internationaal navolging krijgen
- Doelen digitalisering:
 - Veiligheid
 - Efficiëncy
 - Milieu
- Bereikt?
 - vooral veiligheid
 - voor efficiëncy binnenvaart aan zet, EuRIS als hulpmiddel
 - Milieu? Betere reisplanning en rekening houden met wachttijden



Bedankt voor uw aandacht en goede vaart tot 2050

