

Toestemmingsformulier Pilot VCM

U heeft aangegeven te willen deelnemen aan de pilot Verkeersmanagement Centrale van Morgen (VCM). Hartelijk dank dat u mee wilt werken aan nieuwe ontwikkelingen met betrekking tot Verkeersmanagement!

In de pilot wordt gebruik gemaakt van privacygevoelige gegevens, zoals voor- en achternaam, scheepsnaam en AIS-posities-informatie.

Omdat deze privacygevoelige informatie wordt gebruikt is Rijkswaterstaat (RWS) volgens de Wet Bescherming Persoonsgegevens (Wbp) verplicht u expliciete toestemming te vragen en u te informeren over hoe RWS met uw gegevens omgaat tijdens en na de pilot. RWS vernietigt uw gegevens na de pilot.

Per onderdeel vraagt RWS uw toestemming (zie overzicht hieronder). De pilot waarvoor RWS toestemming vraagt, worden toegelicht in de bijlage bij dit formulier en op http://www.binnenvaart.org/?page_id=11047.

Vanzelfsprekend heeft u het volste recht uw toestemming te onthouden aan één of meer onderdelen.

Wij verzoeken u vriendelijk het onderstaande in te vullen en te ondertekenen:

	Onderdeel	Akkoord	Niet akkoord
A	Ik zal mijn AIS altijd aan laten staan gedurende de looptijd van de pilot van VCM. <i>Dit is een voorwaarde voor deelname aan de pilot! Indien u hier bezwaar tegen heeft neemt u niet deel aan de pilot.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	Pilot: Trajectplanning in Nederland (VCM). Mijn gegevens worden gebruikt voor de Trajectplanner en worden na afloop van deze pilot (1 augustus 2016) vernietigd in de gebruikte (test)systemen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	Ik kan door de VCM-projectorganisatie benaderd worden voor evaluatie van de pilot.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	Ik stem er mee in dat mijn gegevens voor evaluatiedoeleinden gebruikt worden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indien ik niet akkoord ga met onderdelen A en B, neem ik niet deel aan de pilot VCM en zal hierover verder niet benaderd worden.

Bij mogelijke vragen of overtredingen zal ik eerst contact opnemen met bureau.telematica@binnenvaart.org.

Naam scheepseigenaar (voornaam + achternaam)	
Bedrijfsnaam	
Scheepsnaam	
e-mail adres	
MMSI nummer	
ENI nummer	

Bijlage bij Toestemmingsformulier Pilot VCM

Inleiding pilot

VCM is een Nederlands initiatief, dat medegefinancierd is door de Europese Commissie. Het project heeft tot doel om middels experimenten (de pilot) vast te stellen of corridormanagement met behulp van de Trajectplanner op vaarwegen toegevoegde waarde heeft voor de scheepvaart, met name voor een hogere betrouwbaarheid van de reistijd (zie ook bijgevoegde folder).

In VCM wordt de pilot met Trajectplanning uitgevoerd op de route Amsterdam/Rotterdam – Duitsland en Amsterdam/Rotterdam – Antwerpen. Voor deze trajectplanningspilots maken we gebruik van elektronische gegevens die u aan ons verstrekt. De gegevens zijn afkomstig uit BICS (Binnenvaart Informatie en Communicatie Systeem- het ERInot-bericht), het door u beschikbaar gestelde reisplan (het ERlvoy bericht) en uw AIS-positieberichten. Op basis van deze gegevens maken wij een planning van het verkeer op onze vaarwegen en maken we (voorlopige) sluisplanningen. U ontvangt van ons een indicatie/voorspelling van de tijdstippen (RTA – Requested Time of Arrival) waarop u geschut kunt worden bij de sluisen op uw route.

Trajectplanning voor VCM maakt gebruik van uw AIS-positiegegevens op de Nederlandse vaarwegen. Trajectplanning wordt uitgevoerd onder de regie van de Nederlandse projectorganisatie van VCM.

Rollen/Taken

Tijdens de pilots zijn de volgende partijen betrokken met ieder een bepaalde rol en verantwoordelijkheid.

Bureau Telematica Binnenvaart

Bureau Telematica Binnenvaart (BTB) verzorgt binnen de pilots de communicatie tussen de overheden, branche en bedrijfsleven. BTB is uw eerste aanspreekpunt. BTB zal enquêtes houden die de resultaten van de pilots inzichtelijk maken.

VCM-projectorganisatie

De VCM projectorganisatie bestaat uit vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en is verantwoordelijk voor de uitvoering van de trajectplanningspilot op de routes Amsterdam/Rotterdam naar de Duitse grens en de route Rotterdam - Antwerpen tot de Belgische grens.

Bescherming gegevens

Bescherming gegevens

Al uw geleverde gegevens worden zowel door Nederlandse als Europese wetgeving beschermd. Ook heeft de Nederlandse overheid via het convenant van 14 November 2007 beloofd zorgvuldig met uw gegevens om te gaan. Zie ook: [Privacy Reglement Verkeersregistratie Systemen Rijkswaterstaat](#). De projectorganisatie van VCM en CoRISMa en Bureau Telematica Binnenvaart nemen volledige vertrouwelijkheid in acht ten aanzien van uw zakelijke en persoonlijke gegevens.

Derden

Derden hebben geen inzage in uw persoonsgegevens. De pilot VCM verstrekt uw persoonsgegevens niet aan derden. Er zullen vanuit VCM enkel gegevens aan derden worden verstrekt wanneer daartoe een wettelijke verplichting bestaat.

Inzagerecht

U heeft volgens de Wet Bescherming Persoonsgegevens het recht om inzicht, correctie en verwijdering van uw gegevens te vragen. Meer informatie hierover kunt u vinden op de website van het [CBP](#). Gewenste wijzigingen etc. in uw gegevens kunt u melden via e-mail aan bureau.telematica@binnenvaart.org met in het onderwerp 'Gegevens VCM'.

Contact

Heeft u vragen of wenst u inzage in uw gegevens, dan kunt u contact opnemen met Bureau Telematica Binnenvaart: bureau.telematica@binnenvaart.org