

Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen

Gebied Nationaal
Onderwerp Hoofdvaarwegen
Ministerie VenW
Fase Realisatie



Opgave Met de aanleg van de Tweede Maasvlakte zal, behalve door de autonome groei, de druk op goede en betrouwbare achterlandverbindingen toenemen. Daarnaast wordt bij de uitgifte van concessies aan containerterminaloperators op de Tweede Maasvlakte door het Havenbedrijf Rotterdam geëist dat 45 procent van de goederen via de binnenvaart wordt afgevoerd. Het percentage ligt een aantal jaren rond de 30 procent en het huidige verkeerssysteem kan de verwachte forse groei van de binnenvaart niet aan. In het topjaar 2008 was al te zien dat de huidige afwikkeling van de goederenstromen suboptimaal is. Er was sprake van oplopende wachttijden in de havens en op de vaarwegen. Om concurrentiepositie van Nederland te behouden is een versterking van het vaarwegennetwerk noodzakelijk.

Oplossing In studie is een maatregelenpakket opgesteld dat is opgebouwd langs drie sporen. Spoor één is primair op de overheid als vaarwegbeheerder gericht. Het gaat om inwinnen van informatie over positie, type schip, opvarenden, vervoerde lading en route, zodat vaarweggebruikers tijdig een alternatieve route kunnen kiezen of de tijdsplanning kunnen aanpassen. Spoor twee is het stroomlijnen van de informatie tussen het publieke en private domein. Opzet is dat de verschillende beheerders en marktpartijen verkeersgegevens en statusinformatie met elkaar

uitwisselen. Beide sporen zijn noodzakelijk om uiteindelijk te komen tot een netwerkvernieuwing, zoals bedoeld in spoor drie. Dit betreft een onderzoeksprogramma naar de integrale logistieke keten.

Planning Alle maatregelen zijn eind 2013 gerealiseerd.

Financiën Taakstellend budget: € 102 mln (incl. BLD-bijdrage € 17 mln).

Politiek/bestuurlijk De minister van VenW heeft in nauwe samenwerking met partners in de logistieke keten het maatregelenpakket uitgewerkt om de verwachte forse groei van de binnenvaart aan te kunnen. De Ministerraad van 4 juni 2010 heeft met het maatregelenpakket ingestemd.

Uitvoering Het programma wordt zoveel mogelijk in de markt gezet. De regierol blijft bij RWS.

Projecthistorie

	'06	'07	'08	'09	'10	'11
Algemeen						●
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning						
Financiën						
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2011: het maatregelenpakket is nieuw opgenomen in het MIRT.