

## **LIVRA - Logistieke ketenInformatie Vaarwegen Rotterdam-Antwerpen**

Nr 3 / september 2010.

*Middels deze nieuwsbrief informeren wij u regelmatig over het project LIVRA. Het project LIVRA is een samenwerkingsproject tussen Rijkswaterstaat en vijf containervaartbedrijven, verenigd in de Stichting MIS-Cobiva. Met het LIVRA project willen we bereiken dat de vaarwegen en dan specifiek de sluisen beter benut worden en dat de logistieke keten geoptimaliseerd wordt. Deze keer staat de start van de tweede praktijkproef "Voorspelling" centraal.*

### **Tweede LIVRA praktijkproef " Voorspelling" van start**

1 oktober 2010 gaat de tweede LIVRA praktijkproef, het leveren van sluisplanningsinformatie, van start. Ook met deze praktijkproef denken wij dat met het uitwisselen van informatie over het sluisproces u als binnenvaartondernemer uw reis kunt optimaliseren en beter kunt reageren op de actuele en de verwachte situatie. Samen met u willen we hier ervaring mee opdoen.

De praktijkproef "Voorspelling" is de tweede van drie praktijkproeven. Toonden we in de eerste praktijkproef "Situatie" de actuele verkeersinformatie rond de sluis, in de praktijkproef "Voorspelling" gaan we een aantal schuttingen verder vooruit kijken voor de sluisen Volkerak, Kreekrak, Krammer en Hansweert. De planning van de schuttingen worden automatisch gemaakt op basis van:

- reisinformatie uit IVS90
- positie informatie en Europeanummer (ENI-Nummer) uit AIS en/of uit het MIS Cobiva systeem
- door de scheepvaart aangeleverde reisplannen .

Indien u AIS aan boord heeft verzoeken we u het Europeanummer (ENI-nummer) via uw Inland-AIS uit te wisselen.

Deze planning is voorlopig, want zolang de schipper zich niet gemeld heeft bij de sluis en van de sluismeester een toerbeurt heeft gekregen, kunnen er geen definitieve plannings gemaakt worden. Het maken van de definitieve kolkindeling blijft ook tijdens deze praktijkproef de bevoegdheid van de sluismeester.

Welke informatie wordt er getoond?

Per schutplanning worden de volgende gegevens weergegeven:

- verwachte aanvangstijd (inclusief verwachte nauwkeurigheid) en duur van de schutting
- welk percentage van de kolk bezet is.
- de restlengte en de restbreedte
- of er een kegelschip ingedeeld is
- of er een passagiersschip is ingedeeld

Als u bent ingelogd als schipper wordt er voor uw schip op basis van de beschikbare informatie een overzicht getoond met geschatte aankomsttijden bij de te passeren sluisen. De voor uw schip getoonde route en geschatte aankomsttijden kunt u naar wens aanpassen. Vervolgens wordt er een nieuwe planning gemaakt en kunt u zien in welke schutting uw schip is ingedeeld

De praktijkproef "Voorspelling" loopt tot eind maart 2011.

## **Positieve reacties op eerste praktijkproef "Situatie"**

Er zijn veel positieve reacties ontvangen op de praktijkproef "Situatie". In deze praktijkproef wordt voor de sluisen Volkerak, Kreekrak, Krammer en Hansweert de actuele kolkindeling en een overzicht van schepen die de sluis willen passeren gepresenteerd. Ook wordt aangegeven wanneer de eerst volgende schuttingen naar verwachting plaats zal vinden en wordt de actuele bezetting van de wachthavens in de omgeving van de genoemde sluisen getoond.

De scheepvaart waardeert de geleverde informatie zeer. Aangegeven wordt dat de toegevoegde waarde nog groter zou zijn als we ook de namen van de schepen zouden tonen, zodat bijvoorbeeld op de wachtplaatsen duidelijk wordt naast welk schip het beste afgemeerd kan worden. Vanwege privacyafspraken mogen we deze informatie niet leveren. De evaluatie van de praktijkproef "Situatie" is nu in volle gang.

De praktijkproef "Situatie" loopt door tot eind maart 2011.

## **LIVRA website online**

De informatie is in geanonimiseerde vorm voor iedereen beschikbaar op de LIVRA website: [www.rws-livra.org](http://www.rws-livra.org).

Als binnenvaartondernemer kunt u zich inschrijven op de LIVRA website. De autorisatie na inschrijving vindt plaats in samenwerking met Bureau Telematica Binnenvaart. Als u zich tijdens praktijkproef "Situatie" al heeft ingeschreven op de LIVRA site heeft u automatisch toegang tot de extra informatie van alle praktijkproeven.

Ook de sluismeesters van de vier genoemde objecten kunnen inloggen op de LIVRA website en krijgen dan de informatie van alle schepen te zien.

## **Informatie sluismeester ter plaatse leidend**

LIVRA is een proef, dit betekent dat we ons uiterste best doen om goede kwaliteit informatie te leveren, maar dat aan de informatie die via de LIVRA website beschikbaar wordt gesteld geen rechten kunnen worden ontleend. In alle gevallen is de informatie afkomstig van de sluismeester (ter plekke) leidend.

## **LIVRA: drie praktijkproeven**

De voorbereiding voor de ontwikkeling van de derde Praktijkproef "Samenhang" is in volle gang. Deze praktijkproef omvat het per schip beschikbaar stellen van reisplanningsinformatie voor de corridor Rotterdam-Antwerpen. De start van deze proef is voorzien op 1 januari 2011.

## **Colofon**

### **Nieuwsbericht LIVRA**

Het nieuwsbericht LIVRA is een publicatie van MIS-Cobiva en Rijkswaterstaat.

### **Onderdeel innovatieprogramma**

Binnen Rijkswaterstaat is de pilot onderdeel van het innovatieprogramma *Wegen naar de Toekomst* (WNT). Naast de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) zijn bij Rijkswaterstaat de regionale diensten Zuid-Holland en Zeeland en het Scheepvaart Verkeerscentrum (SVC) en de Data-ICT-Dienst (DID) actief betrokken bij de pilot LIVRA.

### **Meer informatie**

Contactpersoon Rijkswaterstaat:

Lea Kuiters

Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart

e-mail: [lea.kuiters@rws.nl](mailto:lea.kuiters@rws.nl)

mobiel: 06-52505552

Contactpersonen MIS-Cobiva:

Anton van Hattem

e-mail: [apvanhattem@miscobiva.nl](mailto:apvanhattem@miscobiva.nl)

mobiel: 06-43067397

Abonnement beëindigen stuur een mail naar [livra-info@rws.nl](mailto:livra-info@rws.nl)