



# Snelle doorvaart dankzij keurmerk Veilige Lading

Het project Cargo Information (CARIN) moet toezichthouders meer grip geven op het containervervoer over water. Rederijen stellen hun ladinggegevens voor de afvaart digitaal beschikbaar. In ruil voor deze gegevens krijgen zij en de schipper een ongehinderde doorvaart. Dat lokkertje telt in een markt waar zo snel mogelijk leveren de norm is.

Het traject Rotterdam-Antwerpen is een van de drukst bevaren binnenvaartroutes ter wereld, vertelt Stefan van Zanten, plaatsvervangend hoofd Dienst Waterpolitie van het KLPD. De omvang van de dagelijkse aanvoer van de containers is enorm. Doorgaans pas op het laatste moment besluit een rederij in welke haven de containers worden gelost. Doorslaggevend in die keuze is een snelle afhandeling. De binnenvaart brengt jaarlijks rond de 1 miljoen containers tussen Rotterdam en Antwerpen en een veelvoud daarvan tot diep in Oost-Europa over bin-

nenwateren als Waal, Rijn en Donau. Over die rivieren komt tevens een groeiende stroom containers naar Nederland. 70% van alle gevaarlijke stoffen wordt op de route Rotterdam-Antwerpen vervoerd.

## Onjuiste lading

De onderlinge samenwerking tussen de toezichthouders neemt geleidelijk toe, zowel nationaal als op Europees niveau. Verhoudingsgewijs blijft het een beperkt aantal toezichthouders dat het containervervoer over water controleert. Resultaten van handhavingsacties wijzen op een matig

naleefgedrag: met de helft van het containervervoer over water is iets mis. Dat kan georganiseerde zware criminaliteit zijn, zoals mensensmokkel en handel in verdovende middelen. Het merendeel van de geconstateerde overtredingen betreft echter onjuiste ladingdocumentatie, vooral van gevaarlijke stoffen. „Dit is geen onschuldige overtreding als je bedenkt dat veel transporten door dichtbewoonde gebieden varen”, legt Van Zanten uit. Het effect van een ongeluk kan groot zijn en voor de rampenbestrijding is juiste informatie over wat er in het schip zit essentieel.

## Stuwplan

De professionalisering van de beroepsvaart leidt tot een verregaande automatisering van vrachtgegevens.

*Stefan van Zanten, projectleider Cargo Information (CARIN): „Rederijen en schippers zullen er zelf beter op letten dat containers niet worden misbruikt voor transport van verdovende middelen en voor mensensmokkel.”*

Reden voor de toezichthouders (Rijkswaterstaat, Inspectie Verkeer en Waterstaat en Waterpolitie) en de vervoerders om samen een zogenoemde 'kennistafel' op te zetten waaraan afspraken zijn gemaakt over het automatisch delen van informatie. Van Zanten is projectleider van CARIN, het project Cargo Information, gericht op de digitale verwerking van ladinginformatie. Hij laat het laadschema zien van een containerschip. In jargon heet dit het stuwplan, de stapeling van tientallen zo niet honderden containers op een schip. „We sluiten aan op de bestaande codering van het stuwplan. Elke container in het stuwplan heeft een unieke code die onder andere de locatie en de inhoud aangeeft. Voor de afvaart levert de rederij het feitelijke laadschema aan de Meldkamer van de Waterpolitie. Op grond van risico-profielering bepalen we of fysieke controle – langs zij varen – nodig is of dat controle op de laad- en losterminal volstaat. Een 'hit' is bijvoorbeeld een vreemde bestemming voor de lading. Kunstmest naar een houthandel kan aanleiding zijn tot nadere inspectie.” Uit de vergelijking tussen ladingdocumenten van rederijen is inmiddels gebleken dat de schippers vaak handmatig het gewicht van de totale hoeveelheid gevaarlijke stoffen bijstellen tot onder een maximum waarvoor een vervoersverbod geldt. Dit najaar volgt daarom overleg met de branche wat de reders tegen dit gesjoemel willen gaan ondernemen.

## Vertrouwen

Het digitaal aanleveren van ladinginformatie bespaart rederijen en schippers veel tijd. Het stilleggen van een schip kost al gauw 24 uur vaartijd. Dat kost net zoveel als het van de

weg halen van 400 vrachtwagens. Rederijen en schippers die volop meewerken aan CARIN en betrouwbare informatie geven, krijgen in de toekomst het politiekeurmerk Veilige Lading. Dat keurmerk garandeert voor langere duur een snelle doorvaart. Abstracte termen van het nieuwe handhaven – systeemtoezicht, ketenhandhaving, selectief toezicht, minder toezichtlast – komen in project Cargo Information tot leven. Ook vertrouwen in het bedrijfsleven is hier het credo. Loopt een politieorganisatie daarmee geen risico's? Van Zanten: „De Dienst Waterpolitie heeft jarenlang duizenden controles uitgevoerd. De analyse daarvan bepaalt onze houding tegenover de bedrijven. Bovendien zijn er wereldwijd maar een klein aantal rederijen werkzaam. Sluit je met een bedrijf een convenant, dan heb je al een groot deel van

de markt te pakken.” De bijvangst van CARIN is uiteindelijk ook bestrijding van criminaliteit. Rederijen en schippers zullen er zelf beter op letten dat containers niet voor transport van verdovende middelen en voor mensensmokkel worden misbruikt. „CARIN maakt het mogelijk gericht te controleren op basis van vooraf bekende informatie. Maar laat ook duidelijk zijn: we blijven een opsporingsdienst. We blijven tegelijkertijd heimelijk foto's maken van de geladen containers om te controleren of het stuwplan klopt.”

## Nadere inlichtingen:

Stefan van Zanten, Commissaris van Politie, plaatsvervangend Hoofd Dienst Waterpolitie, tel. 078 - 648 21 80, stefan.van.zanten@klpd.politie.nl

Tekst: Nicoline Elsink  
Foto: Gerard-Jan Vlekke

## Kreekrakdam

Toezichthouders op de vaarroute Rotterdam-Antwerpen zijn de douane, Inspectie Verkeer en Waterstaat, het Havenbedrijf, KLPD Dienst Waterpolitie, de Zeehavenpolitie in Rotterdam, Rijkswaterstaat, de marechaussee, VROM-Inspectie en Scheepvaartpolitie Antwerpen. De meeste van deze instanties hebben samengewerkt in handhavingsactie bij de Kreekrakdam in de Westerschelde. Naar aanleiding van die acties en het matige naleefgedrag dat werd geconstateerd, hebben containervervoer en overheid de Kennistafel containervaart gevaarlijke stoffen Rotterdam-Antwerpen georganiseerd. Daar is CARIN een gevolg van.

Jos Sint Nicolaas, afdelingshoofd Unit Inspectie van de Inspectie Verkeer en Waterstaat vaart voor zijn werk nu nog mee met surveillanceboot van het KLPD Dienst Waterpolitie en de Zeehavenpolitie. „Het is even afwachten wat CARIN voor de Inspectie Verkeer en Water gaat betekenen. Het is goed als schippers en rederijen die zich aan de regels houden mogen doorvaren. Dat zal zeker besparen op menskracht.” Sint Nicolaas, Handhaver van het Jaar 2008, is een handhaver van het type 'eerst zien dan geloven'. „Met langs zij varen hou je voeling met de binnenvaart. Het zal moeten blijken of controleren op de los- en laadplaats voldoende is.”