

De ondergetekenden:

1. **De Staat der Nederlanden**, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, te dezen vertegenwoordigd door de directeur Scheepvaartverkeerscentrum, de heer C. Venema hierna te noemen "het Rijk",

en

2. [redacted], gevestigd/ wonende te [redacted] aan de [redacted], eigenaar van het schip [redacted], hierna te noemen "de Gebruiker",

*Overwegende dat:*

RWS (Rijkswaterstaat) is momenteel bezig met de implementatie van RIS (River Information Services) in Nederland. Een facet hiervan betreft de installatie van AIS aan boord maximaal 8.000 vaartuigen die frequent gebruik maken van de binnenwateren van Nederland.

Tezamen met de installatie van walstations (monitornetwerk), wordt een infrastructuur gevormd benodigd is voor het faciliteren van het real-time verzamelen van de totale verkeersinformatie met betrekking tot vaartuigbewegingen op de Nederlandse binnenwateren.

Om ervoor te zorgen dat de functies van RIS voor de verschillende gebruikers beschikbaar zijn dienen uiteindelijk alle commerciële vaartuigen en alle overige vaartuigen van 20m en langer die de Nederlandse binnenwateren bevaren uitgerust te zijn met de juiste zend- en ontvangapparatuur (hierna: "Transponder") dat gebruik maakt van een Automatische Identificatie Systeem voor de binnenscheepvaart ("AIS voor de binnenscheepvaart").

Teneinde deze situatie te bewerkstelligen, voert RWS proefprojecten uit om specifieke eisen te testen. Één test wordt in de Provincie Zuid Holland uitgevoerd, een tweede test wordt in de Haven van Rotterdam uitgevoerd en een derde test zal langs de corridors Rotterdam – Duitsland en Amsterdam – Antwerpen worden uitgevoerd. Bij deze proefprojecten worden 1.000 vaartuigen uitgerust met een AIS transponder voor de binnenscheepvaart. Deze transponders zullen na voltooiing van het proefproject aan boord blijven, waarbij vanaf het begin van het proefproject wordt overeengekomen dat de schipper onder de voorwaarden vervat in onderhavige overeenkomst de eigenaar van deze apparatuur is.

Naast deze proefprojecten zal het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een subsidieprogramma opstarten voor maximaal 7.000 vaartuigen om zo het uitrusten van de volledige actieve vloot in Nederland met AIS transponders voor de binnenscheepvaart te faciliteren.

zijn overeengekomen als volgt:

#### Artikel 1. levering Transponder

Onder de voorwaarden van deze overeenkomst levert het Rijk aan de Gebruiker in eigendom een AIS-transponder van het merk/type ..... met de daarbij behorende VHF antenne en GPS antenne met bekabeling, installatie- en gebruikershandleidingen, hierna te noemen "Transponder" dat door de Gebruiker wordt aanvaard en door hem zal worden gebruikt onder de voorwaarden deze overeenkomst.

De Gebruiker is verplicht de volgende documenten van handtekening te voorzien en aan het installatiebureau te overhandigen:

- Opleveringsrapport;
- Installatierapport.

#### Artikel 2. duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst vangt aan bij ondertekening door partijen. De overeenkomst eindigt op 31 december 2012 Behoudens het bepaalde in artikel 8 rust op de Gebruiker géén verplichting tot teruglevering van de Transponder bij einde van de overeenkomst.

#### Artikel 3. installatie van de Transponder aan boord

1. Op instructies en kosten van het Rijk wordt door een erkend installatiebureau de Transponder aan boord van het schip van de Gebruiker geïnstalleerd.
2. Installatie gebeurt na consultatie van de Gebruiker op een door het installatiebureau te bepalen tijdstip en plaats.
3. De Gebruiker verleent aan het installatiebureau alle medewerking die het installatiebureau noodzakelijk acht.
4. De Gebruiker zorgt dat de voor het plaatsen van de Transponder benodigde ruimte aanwezig is en dat aan alle door het installatiebureau op te geven technische vereisten, waaronder in ieder geval een 24 Volt aansluiting, wordt voldaan.
5. Onder installatie wordt verstaan: het inbouwen van de transponder, het plaatsen van de VHF en GPS antennes, het leggen van de bekabeling tussen antennes en transponder, het aansluiten van de transponder op de stroomvoorziening, het invullen van de vaste gegevens in de transponder zoals het MMSI nummer, ENI/OFS nummer, het testen van de werking van de transponder, het invullen en overhandigen van de inbouwverklaring en het instrueren van de schipper onder achterlating van de gebruiksaanwijzing.
6. De Gebruiker is gehouden om voor aanvang van de installatie over een MMSI nummer te beschikken.

#### Artikel 4. Voorwaarden van gebruik

1. De Gebruiker verbindt zich om al datgene te doen of na te laten dat vereist is om vanaf het moment van installatie van de Transponder gedurende de looptijd van deze overeenkomst de Transponder in werkende toestand te brengen en te houden tijdens aanwezigheid van het schip in Nederland.
2. De Gebruiker volgt de instructies van de fabrikant, het installatiebureau en het Rijk op en stelt deze partijen in staat om de goede werking van de Transponder door middel van een onderzoek aan boord of op andere wijze te verifiëren.
3. De Gebruiker meldt storingen, beschadiging, verlies of diefstal onmiddellijk schriftelijk en/of via e-mail bericht aan het installatiebureau... [adres] ..... onder vermelding van Rijkswaterstaat pilot "Corridor 895".
4. Van vernieling, verlies of diefstal van de Transponder wordt door de Gebruiker aangifte gedaan.

5. De Gebruiker verbindt zich om de Transponder te gebruiken volgens instructie van de fabrikant en het installatiebureau alsmede conform de internationale regelgeving en dan met name artikel 4.07 lid 2 van het Rijnvaart Politie Reglement. Het is de Gebruiker bekend dat:
  - Het gebruik van een AIS transponder voor de binnenscheepvaart wordt op de Rijn gereguleerd door de CCNR en is toegestaan wanneer de transponder officieel gecertificeerd is en geïnstalleerd door een erkend installatiebedrijf zoals opgenomen in Annex N van het reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR / (RheinSchueO) ;
  - Het gebruik van een AIS transponder voor de binnenscheepvaart op alle overige binnenwateren van de lidstaten van de Europese Unie wordt gereguleerd door Richtlijn 2005/44 EU (RIS Richtlijn), uit hoofde waarvan alle lidstaten alle certificaten voor RIS apparatuur uit andere lidstaten moeten erkennen.
6. Behoudens opdracht daartoe van een bevoegde autoriteit, brengt Gebruiker in ieder geval geen wijzing aan in:
  - MMSI Nummer;
  - IMO Nummer;
  - Vaartuig Nummer (ENI/OFS Nummer);
  - Zendercode;
  - Naam vaartuig;
  - Type vaartuig;
  - Afmetingen;
  - Positie van GPS Antenne.
7. De Gebruiker zal de Transponder verzekerd houden tegen beschadiging en verlies.
8. Het is de Gebruiker bekend dat de via de Transponder ontvangen gegevens slechts kunnen dienen om de betreffende schipper te ondersteunen bij zijn nautische besluitvorming tijdens de vaart en de traditionele navigatiemiddelen niet kunnen vervangen. De Gebruiker weet dat niet alle vaartuigen op de binnenwateren uitgerust zijn met transponders, zodat het ontvangen verkeersbeeld niet alle vaartuigen toont.

#### Artikel 5.Reparaties en vervanging

Gebruiker is verantwoordelijk voor onmiddellijk herstel of vervanging bij disfunctioneren of verlies van de Transponder. Het Rijk stelt de Gebruiker gedurende 12 maanden na installatie in staat om een beroep te doen op nakomings- en garantieverplichtingen die ter zake van de Transponder of de installatie op de fabrikant of het installatiebureau mochten rusten. De Gebruiker is voor de periode na 12 maanden zelf verantwoordelijk voor onmiddellijk herstel of vervanging bij disfunctioneren of verlies van de Transponder.

#### Artikel 6.verkoop schip

Als de Gebruiker het schip verkoopt, zal de Gebruiker de verplichtingen van Gebruiker jegens het Rijk onder deze overeenkomst op de verkrijger doen overgaan en zal de Gebruiker de overdracht terstond schriftelijk en per mail aan het Rijk mededelen:

Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland  
Scheepvaart Verkeerscentrum  
Boompjes 200  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
t.a.v. RIS Project

Emailadres: risinederland@rws.nl

#### Artikel 7. Aansprakelijkheid

1. Schade die door de Gebruiker wordt geleden ten gevolge van de levering, installatie, reparatie of het gebruik van de Transponder komt geheel voor rekening en risico van de Gebruiker;
2. De Gebruiker vrijwaart het Rijk van iedere vordering die verband met de levering, installatie, gebruik of reparatie tegen het Rijk zou kunnen worden ingesteld.

#### Artikel 8. Ontbinding

1. Als de Gebruiker tekort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit deze overeenkomst is hij onmiddellijk in verzuim.
2. Als het Rijk overgaat tot ontbinding van deze overeenkomst is, onverminderd eventuele vorderingen tot schadevergoeding of andere vorderingen, de Gebruiker gehouden om de Transponder onmiddellijk aan het Rijk terug te leveren op een door het Rijk te bepalen tijd en plaats.

#### Artikel 9. Gegevens

Gebruiker is uitdrukkelijk akkoord dat door middel van de Transponder bijeengebrachte of gegenereerde gegevens door het Rijk worden verwerkt ten behoeve van verkeersmanagement. Op de verwerking van persoonsgegevens is het Privacyreglement verkeersregistratiesystemen Rijkswaterstaat van 1 juli 2003 (Staatscourant 2003, 129) toepasselijk.

#### Artikel 10. Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, dan wel nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage.

#### **Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend:**

DE STAATSSEKRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
de Directeur Scheepvaartverkeerscentrum,



Ir. C. Venema

De Gebruiker,

.....[ datum] te .....[ plaats]