



VCM Update

VerkeersmanagementCentrale van Morgen

VCM update no 9, december 2014

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Deze nieuwsbrief informeert je over de activiteiten en voortgang in het project Verkeersmanagement Centrale van Morgen (VCM). Binnen dit project onderzoekt Rijkswaterstaat hoe het toekomstige scheepvaart verkeersmanagement eruit moeten zien op het gebied van dienstverlening, werkprocessen en technische voorzieningen.

VCM is onderdeel van spoor 1 van het programma Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen (IDVV). Eind 2014 wordt het programma IDVV beëindigd en zal het project VCM in de lijnorganisatie VWM worden ondergebracht.

Visie Scheepvaart Verkeersmanagement

In juni 2014 is de visie "scheepvaart verkeersmanagement 2025" (visie SVM 2025) door het bestuur vastgesteld. Het referentieontwerp van VCM is in deze visie voor de thema's Corridorgerichte Bediening en Begeleiding leidend.

Met Corridorgerichte Bediening en Begeleiding (CBB) wil RWS voor de scheepvaart toegesneden informatie over het huidige en verwachte gebruik van de infrastructuur beschikbaar stellen. De schipper kan met deze informatie een reis van A naar B in samenwerking met de partners in de logistieke keten effectiever en efficiënter afstemmen en plannen.

VCM Implementatieplan CBB

Medio 2014 heeft VCM opdracht gekregen van de stuurgroep IDVV onder voorzitterschap van Pieter Janssen het VCM implementatieplan CBB uit te

werken. Dit implementatieplan is direct gekoppeld aan de visie en het uitvoeringsplan SVM 2025. Het VCM implementatieplan CBB is er op gericht om de eerste stappen te zetten richting Corridorgerichte Bediening en Begeleiding.

De eerste deelproducten van het VCM implementatieplan CBB zijn gereed, we streven naar oplevering van het implementatieplan CBB in het eerste kwartaal van 2015.

VCM Pilotcentrale

Om de technische en operationele haalbaarheid van VCM in een semi operationele omgeving te toetsen wordt een tijdelijke verkeersmanagementcentrale bij de Beatrixsluizen in Utrecht gerealiseerd. Deze pilotcentrale is in zijn basisvorm afgelopen weken opgeleverd en de eerste testen hebben plaatsgevonden.



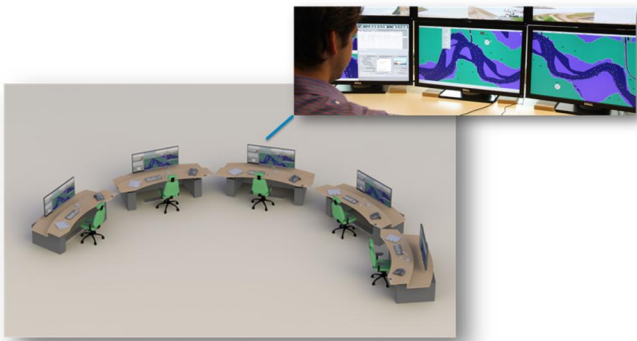
Figuur: Proefgebied pilot

De koppelingen met sluisen en verkeersposten zijn gerealiseerd en er zijn 4 werkplekken beschikbaar.

Op de werkplekken zijn echter nog niet de VCM schermbeelden (of MMI's) beschikbaar en ook de beoogde trajectplanning is nog in ontwikkeling.

Ontwikkeling van VCM werkplekken (MMI's)

De software van de VCM werkplekken is in september dit jaar door CIV in opdracht gegeven aan de firma Triopsys. Deze werkplekken worden op dit moment ontwikkeld volgens de zogenaamde "scrum" methode. Bij deze methode wordt in stappen op aanwijzing van de "business" toegewerkt naar de verschillende MMI's voor bediening, begeleiding, ONM en objectplanning. De MMI's zullen ontwikkeld worden in directe samenwerking met bedienaars en verkeersleiders. Medio 2015 zullen de werkplekken voor alle rollen in de pilotcentrale getest zijn.



Figuur: uniforme, geïntegreerde MMI

Pilot Reisplanner aan boord van schepen

Binnen VCM is er eind 2015 een pilot met reisplanners aan boord van ongeveer honderd binnenvaartschepen. Voor die reisplanners wordt door de VCM trajectplanner sluisplanningsinformatie en andere prognose-informatie geleverd.

De ontwikkeling van de centrale planning- en prognosesoftware – ofwel trajectplanner – is in juni 2014 in opdracht gegeven aan Technolution. De eerste fase – de specificatiefase – is inmiddels afgerond en Technolution werkt nu aan het prognose model om de werking daarvan begin 2015 aan te tonen.

Voor de reisplanners worden onderhandelingen met vier leveranciers van scheeps-gebonden software gevoerd om hun routeplanners uit te bouwen naar de TOMTOM voor de binnenvaart. De reisplanners worden vanaf september 2015 aan boord van de

deelnemende schepen getest. Het gaat er bij deze proefneming in eerste plaats om dat RWS en de sector met elkaar gaan uitproberen wat planningsgerichte bediening en begeleiding voor voordelen kan bieden en hoe we informatie met elkaar kunnen delen.

Vanuit de binnenvaartorganisaties is actieve steun toegezegd voor deze proefnemingen.

Specificaties voor de functionele uitrusting van de SVM centrale.

Medio 2014 zijn, op basis van het VCM referentie ontwerp, de systeemspecificaties voor de uitrusting van de Scheepvaart VerkeersManagement Centrale (SVMC) opgeleverd. Deze eerste versie van de specificaties bevat de eisen die het operationele gebruik in de centrale en het ergonomisch ontwerp van de MMI (Mens Machine Interface) stellen aan de hiervoor benodigde (informatie)systemen.

Leidende principes van de technische architectuur

Voorjaar 2014 is een studie naar de Leidende Principes voor de Systeemarchitectuur afgerond. De Leidende Principes schetsen een technische architectuur en maatregelen om die architectuur te realiseren. Deze doelarchitectuur kan echter niet in één keer gerealiseerd worden, maar moet in kleine beheersbare transities gerealiseerd worden. Deze leidende principes voor de technische architectuur leggen een goede basis voor de geleidelijke implementatie van het VCM concept.

Er is erg veel interesse in het rapport en duidelijk is dat het resultaat van dit onderzoek verder reikt dan VCM.

Havenbedrijf Rotterdam steunt het VCM referentieontwerp

In de consultatiefase van VCM zijn dit voorjaar een drietal workshops met het havenbedrijf Rotterdam gehouden om met elkaar de synergie te bepalen tussen de scheepvaart verkeersmanagement visie van het havenbedrijf en het referentieontwerp van VCM. Vanuit de divisie havenmeester van HBR is er steun voor de visie zoals weergegeven in het referentieontwerp VCM! In oktober is door de havenmeester van Rotterdam en Pieter Janssen een gezamenlijk actieplan RWS-HBR bekrachtigd om een aantal ontwikkelpunten gezamenlijk op te pakken. HBR zal ook nauw betrokken worden bij de VCM reisplanner pilot.

VCM in samenwerking met de sector

Afgelopen jaar zijn er consultatiebijeenkomsten georganiseerd met vertegenwoordigers van de binnenvaartsector. Door de sector is positief gereageerd op het referentieontwerp en met name ook de plannen van VCM om invulling te geven aan Corridorgerichte Bediening en Begeleiding. In een brief aan VCM stelt Cees de Vries (als directeur van BLN/Schuttevaer) dat er door VCM diverse stippen op de horizon gezet zijn die, vanuit nautisch, bedrijfseconomisch en logistiek perspectief, van de kant van de sector ondersteuning verdienen.

VCM en Klankbordgroep CBB.

De klankbordgroep operators is in 2014 uitgebreid met teamleiders, afdelingshoofden en adviseurs van VWM. Het werkgebied van de klankbordgroep CBB beperkt zich niet meer tot VCM maar diverse andere ontwikkelingen die de operaties raken komen aan de orde. De klankbordgroep CBB is nog zoekende naar de juiste insteek mede door de vele zaken die de operaties en de operators op dit moment raken.

Nu in de VCM pilotcentrale de eerste experimenten plaatsvinden zijn de discussies in de klankbordgroep uiteraard in belangrijke mate gericht op de uitrusting en inrichting van de experimenten. Belangrijke topic is het "direct zicht" voor verkeersbegeleiding.

CoRISMa – Europees Corridormanagement

Begin 2014 is een start gemaakt met het project CoRISMa dat gericht is op de ontwikkeling van corridormanagement op het Europese vaarwegennet. Partners in dit project zijn Frankrijk, België, Luxemburg, Duitsland en Oostenrijk. Het project wordt geleid door Anneke Bosma van WVL en Pieter Janssen is voorzitter van de internationale stuurgroep. Op Europees niveau is inmiddels overeenstemming over wat Europa onder corridormanagement verstaat:

Corridor Management is defined as information services among waterway authorities mutually and with waterway users and related logistic partners in order to optimise use of inland navigation corridors within the network of European waterways

Voor 2015 worden in directe samenwerking met VCM de nodige pilots voorbereid.

Meer weten?

Voor meer informatie, neem contact op met Cas Willems (VWM) tel 0653170340

Flyers die vanuit VCM zijn verschenen

1. Het project VCM
2. Het VCM referentieontwerp
3. Het VCM validatietraject
4. Het VCM implementatieplan CBB
5. Productsheet systeemspecificaties SVMC

De flyers zijn op te vragen bij Cas Willems.