



GRUNO II

B

GRUNO

Achtergrond

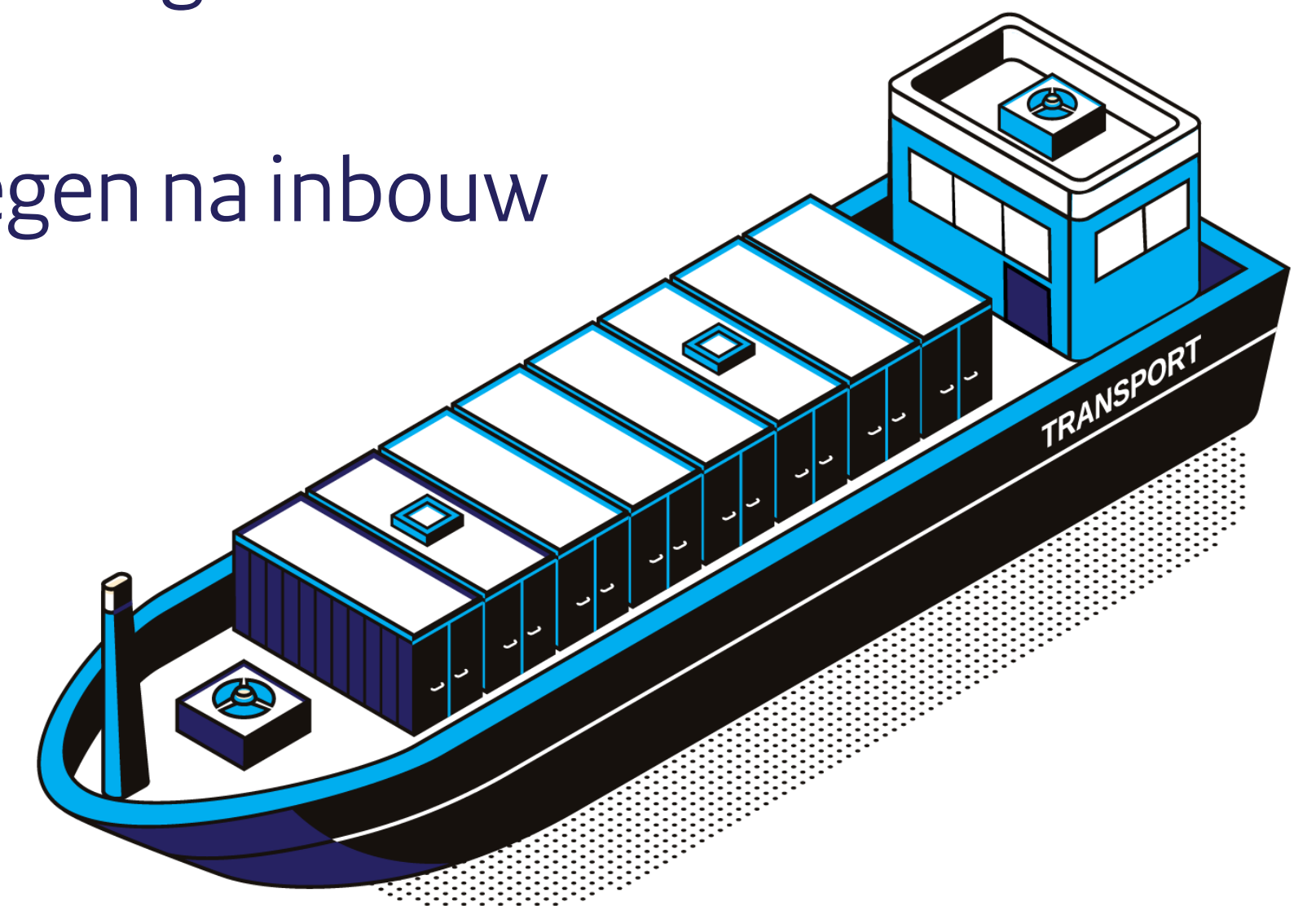
- Uiteindelijk doel is een vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaarverkeer
- Besluit van de CCR leidde tot AIS verplichting van eind 2014
- De subsidieregeling in Nederland liep van 1 december 2009 tot 31 december 2012. Ruim 5800 schepen aanvraag ingediend
- Meerdere proefprojecten verliepen succesvol in deze periode



Hoe gaat het nu?

Wat blijkt onder meer uit eigen waarneming en de CCR enquête:

- Ca. 65% heeft de registratiegegevens goed geprogrammeerd
- Een kleine groep schippers controleert de uitgezonden gegevens
- Bijna de helft van de schippers is wel eens gewaarschuwd dat het AIS signaal niet ontvangen werd
- Een beperkte groep zegt geen gebruiksaanwijzing te hebben gekregen na inbouw
- Bijna 40% heeft geen uitleg of instructie gekregen
- Veel schippers resetten preventief het AIS apparaat

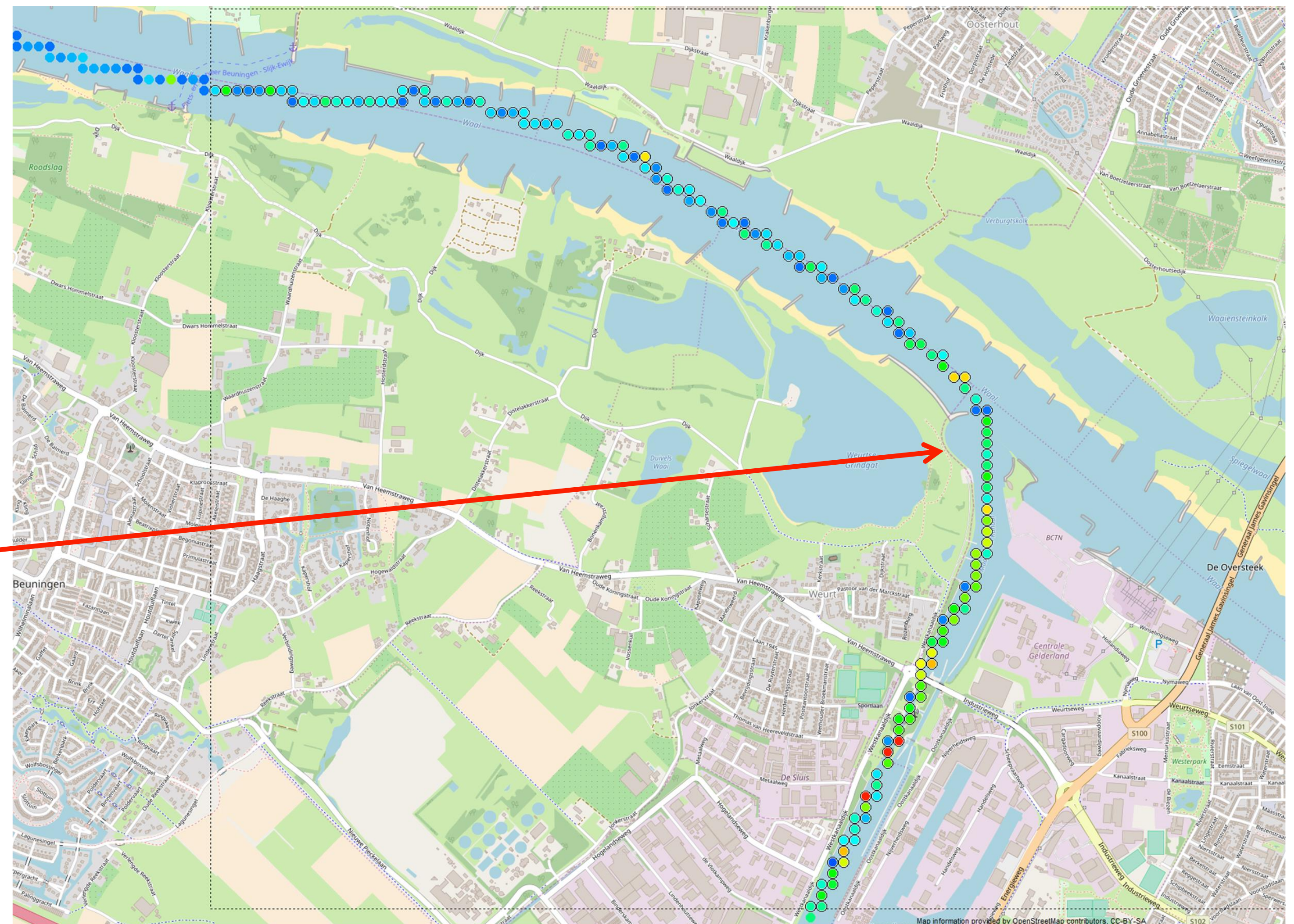
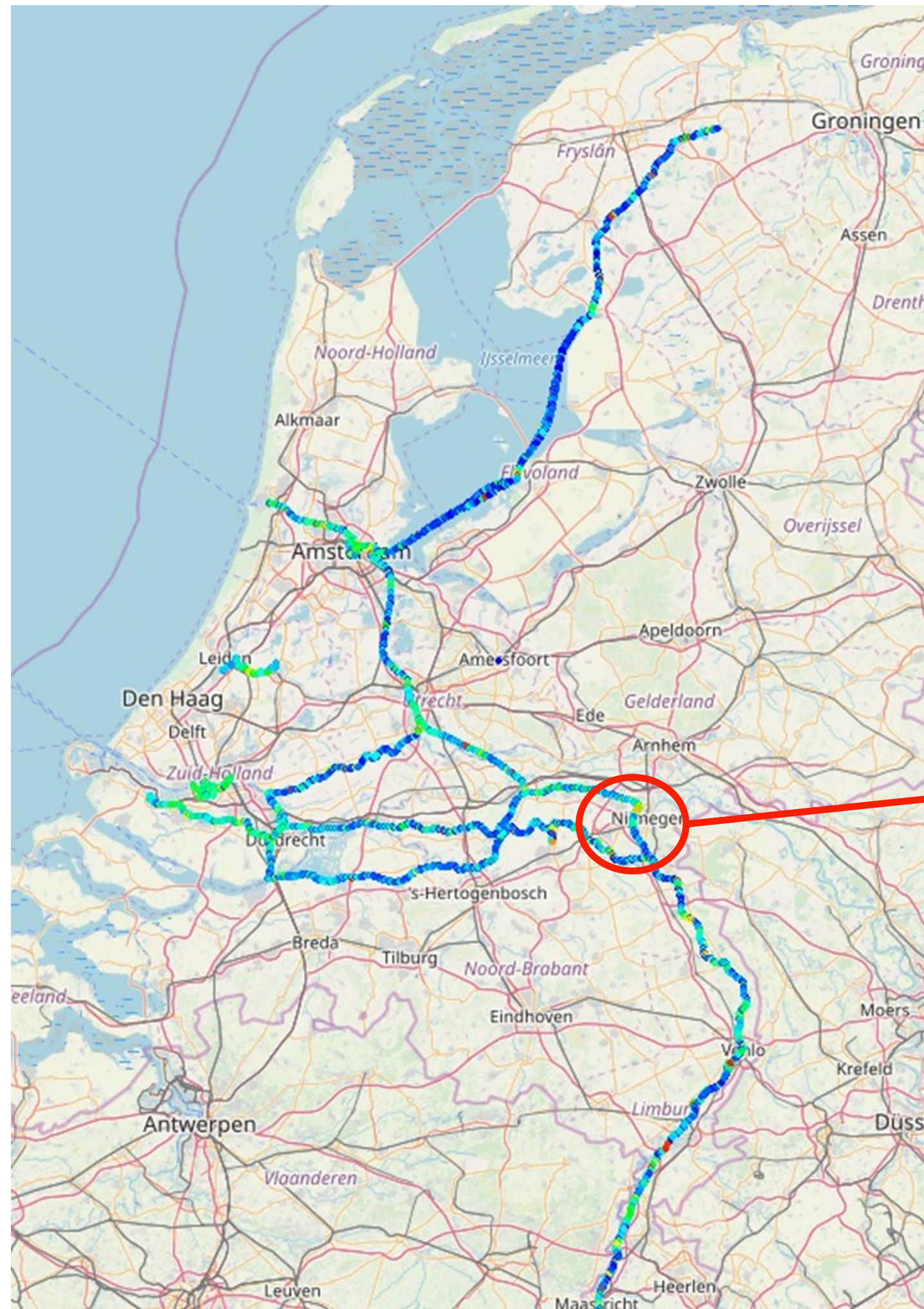


Wat gaan we doen:

- In 2019 willen we starten met het periodiek informeren van de sector over de gebruiksaspecten van AIS. Hiertoe gebruiken we social en traditionele media
- Aandacht geven aan de technisch georiënteerde aspecten van de resultaten van de CCR enquête:
 - wegvallen AIS signaal
 - dialoog met industrie over apparatuur
- Onderzoek naar conformiteit apparatuur
- AT zal zich meer richten op informatievoorziening bij geconstateerde gebreken van de geprogrammeerde identificatiegegevens



Controle vaarwegen op storende signalen op AIS frequenties

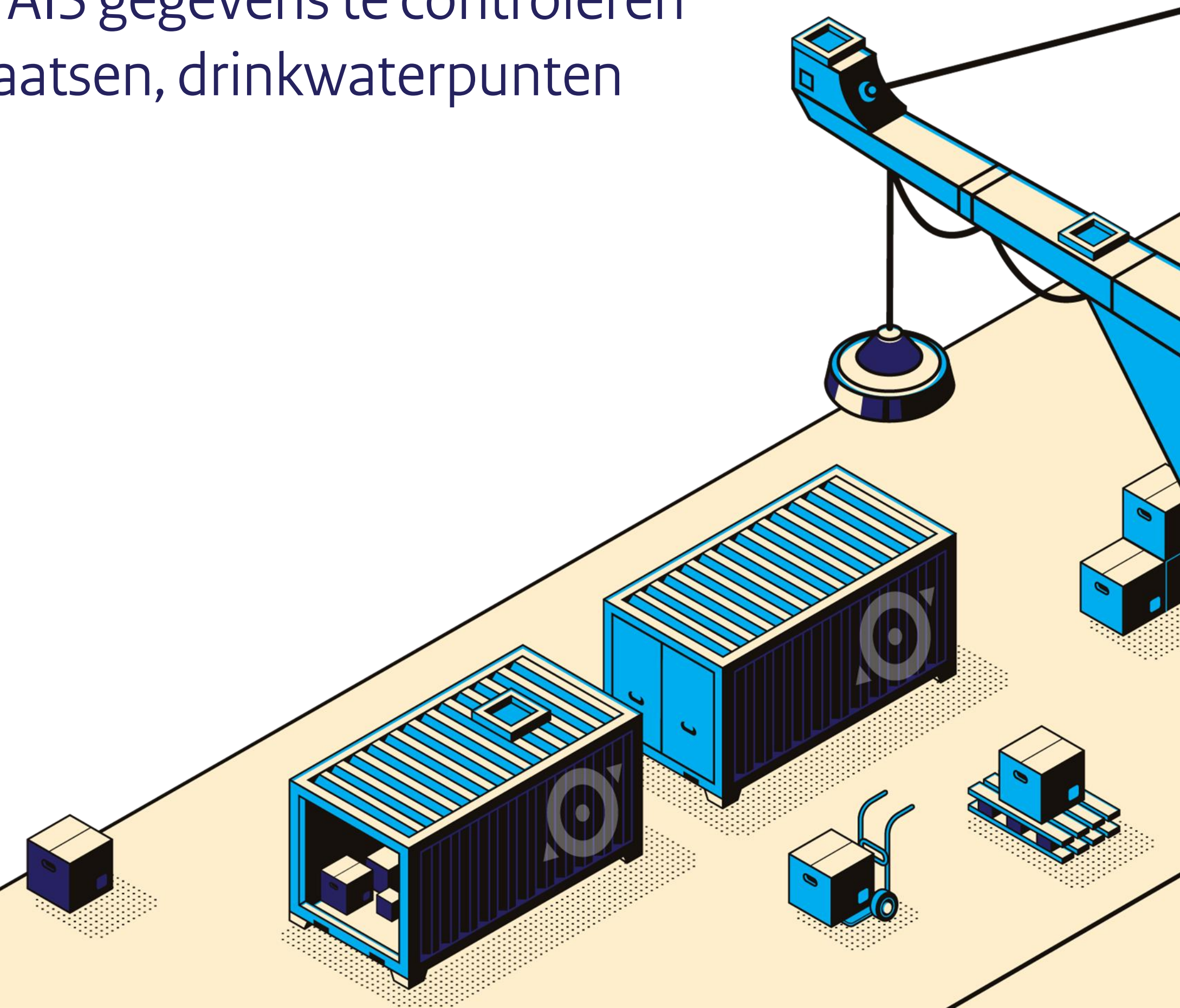


Wegvallen AIS in de Waalhaven door storende verlichting



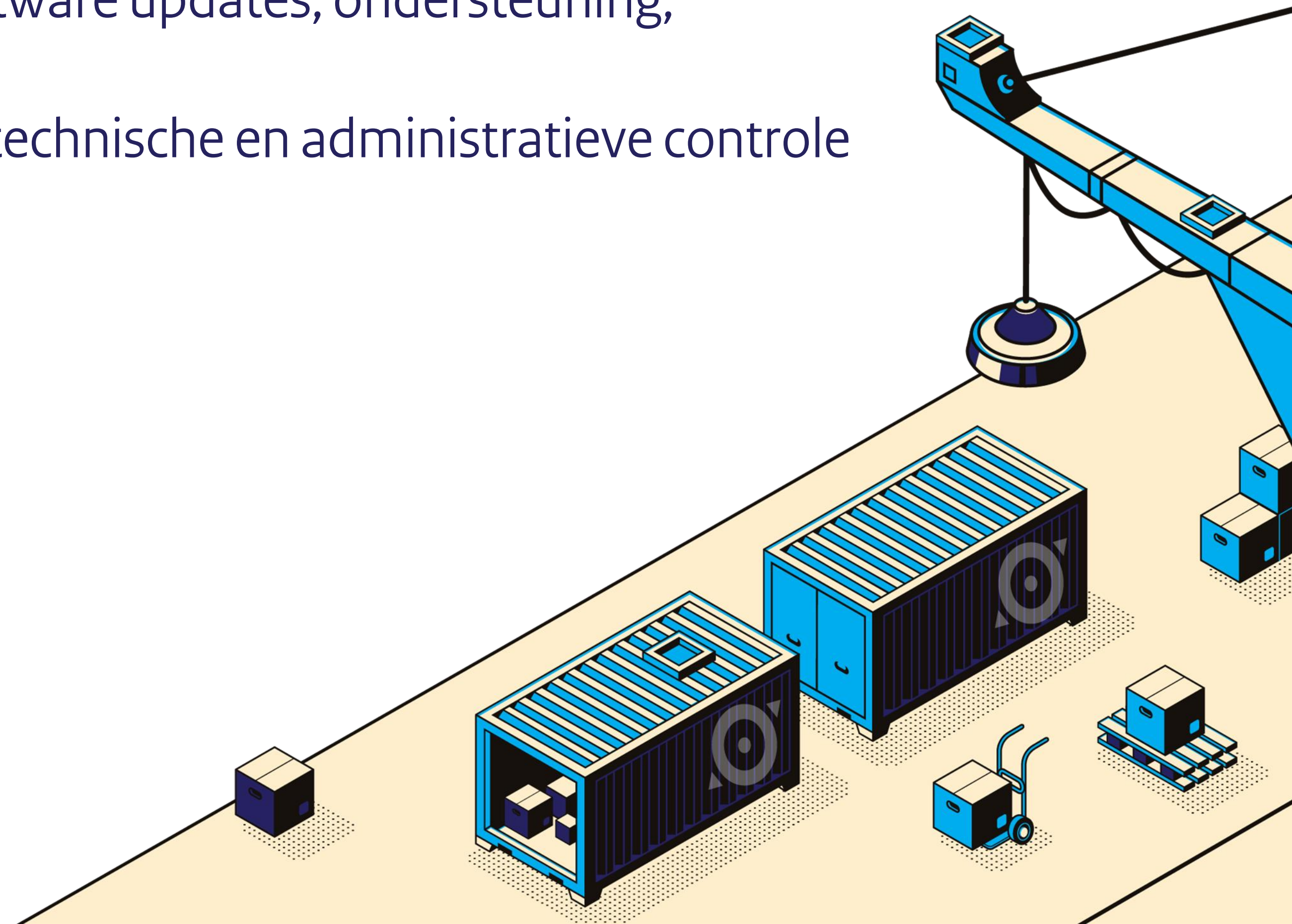
Quick win

- Riverguide app stelt de schipper in staat de uitgezonden AIS gegevens te controleren
- Geeft actuele informatie over o.a. routes, bezetting ligplaatsen, drinkwaterpunten en auto-afzetplaatsen weer
- Ca. 1200 aangesloten deelnemers



Dialogo

- Gesprek met de markt over aspecten zoals software updates, ondersteuning, gebruiksaanwijzingen, inbouwverklaringen
- Apparatuur valt onder Europese richtlijn RED: technische en administratieve controle



Een initiatief van:



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Agentschap Telecom
*Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat*

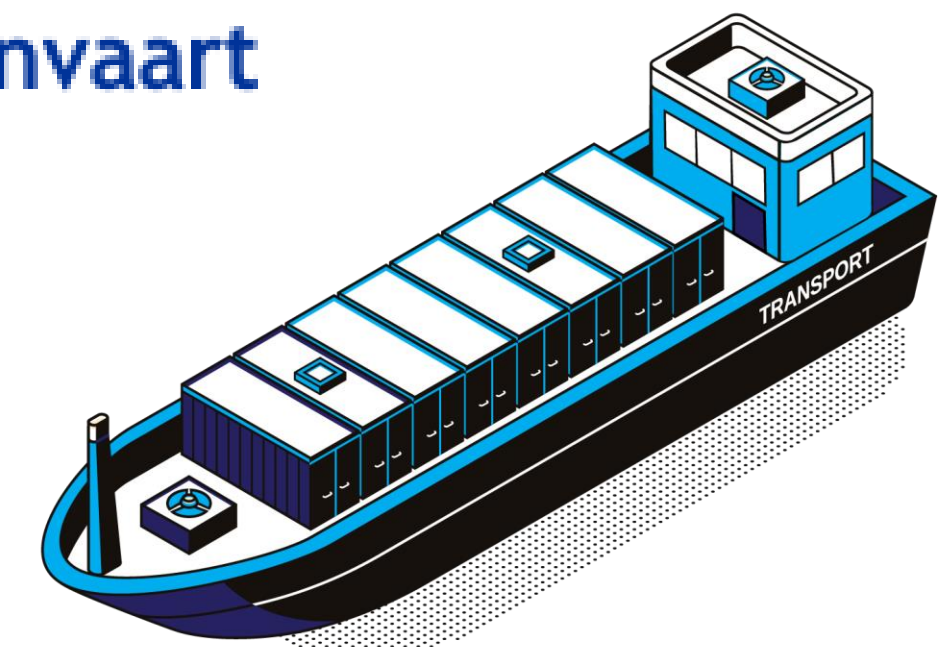


**Port of
Rotterdam**



Port of Amsterdam

Bureau
Telematica
Binnenvaart



AIS een goed  iD